

Seefrachtcontainer - Größen

Container	Türbreite [m]	Türhöhe [m]	Dachöffnung Breite x Länge[m]	Innenlänge [m]	Innenbreite [m]	Innenhöhe [m]	Außenlänge [m]	Außenbreite [m]	Außenhöhe [m]	Kapazität [cbm]	Nutzlast [kg]	Leergewicht [kg]	Gesamtgewicht [kg]
20' Standard Box	2,28-2,32	2,27-2,29		5,88-5,90	2,33-2,35	2,36-2,39	6,058	2,438	2,591	33,20	21.850-28.160	2.150-2.220	24.000-30.480
40' Standard Box	2,28-2,33	2,27-2,29		11,96-12,0	2,33-2,35	2,36-2,39	12,192	2,438	2,591	67,70	26.760-28.760	3.720-3.740	30.480-32.500
40' High Cube	2,28-2,34	2,58-2,59		12,0-12,02	2,33-2,35	2,67-2,69	12,192	2,438	2,896	76,00	26.750-28.550	3.730-3.950	30.480-32.500
45' High Cube	2,28-2,34	2,58-2,59		13,556	2,352	2,701	13,716	2,438	2,896	86,50	28.280	4.740	33.020
48' High Cube	2,493	2,691		14,470	2,505	2,726	14,630	2,591	2,908	98,80	25.340	5.140	30.480
20' Reefer	2,26-2,28	2,20-2,22		5,42-5,48	2,26-2,29	2,21-2,23	6,030	2,435	2,590	27,70	27.480	3.000	30.480
40' Reefer	2,26-2,29	2,17-2,20		11,56-11,57	2,26-2,29	2,20-2,22	12,030	2,435	2,590	58,30	26.670	3.810	30.480
40' Reefer Cube	2,26-2,29	2,40-2,43		11,56-11,6	2,26-2,29	2,48-2,51	12,192	2,438	2,896	68,10	25.880	4.600	30.480
20' Open Top	2,28-2,32	2,27	2,21 x 5,43	5,88-5,90	2,33-2,34	2,35 in der Mitte	6,058	2,438	2,591	31,800	21.980-28.000	2.020-2.480	24.000-30.480
40' Open Top	2,28-2,32	2,27	2,21 x 11,57	11,96-12,02	2,33-2,34	2,35-2,37 in der Mitte	12,192	2,438	2,591	66,300	26.500	3.980	30.480
20' Flat Rack	Seitenöffnung Breite 2,670m			5,949	2,433	2,271	6,058	2,438	2,591		27.400	2.600	30.000
40' Flat Rack	Seitenöffnung Breite 11,757m			12,03	2,364	1,949	12,192	2,438	2,591		30.567	4.995	35.562
20' Plattform				6,058	2,438		6,058	2,438	0,558		25.400	1.500	26.900
40' Plattform				12,192	2,438		12,192	2,438	0,558		35.780	4.220	40.000

Die ISO-Norm Container bestehen aus Stahl oder Aluminium mit geriffelten Innenwänden, der Containerboden aus Stahl oder Holz. Je nach Baureihe und Hersteller können die Innenabmessungen leicht variabel sein, die ca. Angaben sind ohne jegliche Garantie.

Reefer Container

Der Container für Temperatur abhängige Güter. Die Kühlung / Heizung erfolgt über ein eingebautes elektrisches Kühlaggregat. Die Stromversorgung erfolgt auf dem Wasser durch Stromnetze an Bord der Schiffe, an Land durch "Clip-on" Dieselmotoren.



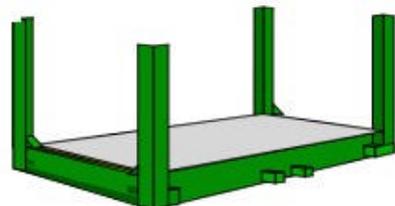
Opentop Container

Container mit abnehmbarer Plane. Beladung von oben oder von der Türseite möglich, Türquerträger ist ausschwenkbar.



Flat Rack Container

Speziell für Ladungen mit Überhöhe oder Breite. Beladung von oben oder von der Seite möglich.



[drucken](#)

[Fenster schliessen](#)